

# Gebrochene Flügel

Sämtliche Flugunfälle der Schweizer Luftwaffe akribisch erfasst

## Erinnern Sie sich noch an die Flugzeugabstürze von Bauma, Elsau, Nürensdorf und Wallisellen?

**pd/kuo-** Peter Brotschi, Lehrer, Journalist und Hauptmann der Luftwaffe, präsentiert mit seinem Buch «Gebrochene Flügel» die erste Aufarbeitung sämtlicher Flugunfälle der Schweizer Luftwaffe von den Anfängen bis heute. Dabei erzählt Brotschi weder eine spannende Action-Geschichte noch reisserische Schicksale. Sein Werk ist vielmehr die akribische Sammlung sämtlicher Ereignisse, ihrer Beteiligten sowie der bekannten Ursachen und Hergänge. Das Buch ist gespickt mit Original-Aufnahmen der Flugzeugwracks und der involvierten Offiziere und schon alleine deshalb ein spannendes zeithistorisches Dokument, welches immer wieder zu Schmökern und Stöbern animiert; den obligaten «Weisch no?»-Effekt inklusive.

### 400 Flugunfälle

Von 1914 bis heute verzeichnete die Schweizer Luftwaffe rund 400 Flugunfälle. Dabei sind über 350 Besatzungsmitglieder, Passagiere sowie Personen am Boden ums Leben gekommen. Peter Brotschi hat in Archiven Tausende von Aktenseiten gesichtet und überlebende Besatzungsmitglieder befragt. Als Journalist machte Brotschi die

Erfahrung, dass Flugunfälle der lokalen Bevölkerung noch Jahrzehnte nach dem Absturz in lebhafter Erinnerung sind. Davon zeugen überall im Land Gedenksteine. Für sein Buch hat Peter Brotschi im Bundesarchiv und in den Archiven der Luftwaffe unzählige Expertenberichte, technische und fliegerische Expertisen, Skizzen, Karten und Fotos gesichtet. Präzise und einfühlsam beschreibt der Autor den Hergang jedes einzelnen der 400 Flugunfälle, begleitet von Detailangaben zu Unfallort, Zeit, Luftfahrzeug und den Namen und Fotos der tödlich verunfallten Besatzungen. Bilder von Absturzstellen, aber auch von Maschinen vor dem tragischen Einsatz sowie Skizzen zum Unfallhergang ergänzen die Berichte.

### Der Autor

Peter Brotschi ist Lehrer und Journalist mit Spezialgebiet Aviatik sowie Hauptmann der Schweizer Luftwaffe. Er ist ein grosser Kenner der Schweizer Luftfahrtgeschichte. Bis 2002 war er Chefredaktor der «Aero-Revue». Als Buchautor schrieb er u.a. über den Lufttransport der Schweizer Luftwaffe sowie über Ausbildung und Einsätze bei der Jetfliegerei in der Schweizer Luftwaffe.

Das Buch ist im Orell Füssli Verlag unter der Nummer ISBN 3-280-06067-2 erschienen und im Handel erhältlich.

